

Berichten

Regge en Dinkel nieuwe aandeelhouder van SNB



Waterschap Regge en Dinkel heeft na twee jaar zorgvuldig onderzoek besloten aandeelhouder te worden van SNB. Het algemeen bestuur van het waterschap en de aandeelhouders van SNB gingen unaniem met deze beslissing akkoord. In de keuze van het waterschap heeft de factor prijs een rol gespeeld, maar zeker ook continuïteit en duurzaamheid. Jaap Hos, lid van het dagelijks bestuur van Regge en Dinkel: 'We hebben SNB altijd als een uiterst betrouwbare partij ervaren en zijn onder de indruk van de prestaties op milieugebied.'

werkingscontract in zicht kwam, besloot Regge en Dinkel twee jaar geleden de wenselijkheid van aandeelhouderschap te onderzoeken.

Bedrijfszekerheid

De Duitse markt was een mogelijkheid, maar daar spelen zich ontwikkelingen af die de continuïteit onzeker maken, aldus Jaap Hos. 'Vrijwel alle slib wordt meeverbrand in oudere kolencentrales. Je ziet dat de verwerkingscapaciteit daarvan afneemt. Ten eerste omdat de kolencentrales voor een afnemend deel voorzien in de Duitse energiebehoefte. Daarnaast speelt dat ze verouderd zijn. Ze zijn niet bedrijfszeker en worden vervangen door nieuwe typen, die niet de mogelijkheid bieden om slib te verbranden.'

Het waterschap heeft zijn thuisbasis in Almelo en is verantwoordelijk voor het waterbeheer in Twente. Al tien jaar laat Regge en Dinkel de totale slibproductie bij SNB verbranden, jaarlijks zo'n 50.000 ton. Omdat de horizon van het samen-

Lees verder op de volgende pagina





Vervolg van de vorige pagina

Innoverend vermogen

Naast continuïteit heeft de kwaliteit van de milieutechniek een belangrijke rol in de besluitvorming gespeeld. Hos: ‘Binnen ons beleid heeft een forse shift naar duurzaamheid plaatsgevonden. Wij vinden dat SNB daar goed in scoort en zijn onder de indruk van de prestaties op het gebied van energiebesparing en de terugwinning van reststoffen, met name fosfaat en CO₂. Als aandeelhouder krijgen we invloed op het beleid, ook op het duurzaamheidsbeleid. Onze visies daarop lopen parallel. Net als wij heeft SNB oog voor de gehele slibketen. Het bedrijf werkt aan innovaties die verder gaan dan de eigen installatie. Door intensivering van de samenwerking met SNB en de andere waterschappen denken we het innoverend vermogen te kunnen vergroten.’

Solide overeenkomst

Alvorens toe te treden als aandeelhouder heeft Regge en Dinkel SNB uitgebreid tegen het licht gehouden. Samen met externe adviseurs is gewerkt aan een uitgebreid boekenonderzoek en zijn fiscale en juridische aspecten geanalyseerd. Jaap Hos, in

het dagelijks leven consultant milieu en veiligheid van Akzo Nobel, heeft ook zelf ervaring opgedaan met de deskundigheid van SNB. ‘Als ik op het gebied van technologie, arbo en milieu doorvroeg, kreeg ik steeds de juiste antwoorden. Dat geeft een prettig gevoel. We wilden een solide overeenkomst, daarnaast wilden we risico’s uitsluiten. Dat kostte veel tijd en veel geld. SNB heeft ons die tijd gegeven. Wellicht dat dit werk het pad effent voor toekomstige aandeelhouders.’



Jaap Hos, lid van het dagelijks bestuur van Regge en Dinkel

Positieve ontwikkeling

De beslissing van Waterschap Regge en Dinkel om aandeelhouder te worden van SNB, voelt voor iedereen binnen ons bedrijf als een kroon op het werk. Toen we in 1997 de installatie opstartten, ging alle aandacht uit naar het verbrandingsproces. Na het veiligstellen van de continuïteit hebben we er hard aan gewerkt de kostprijs te reduceren. Ook daar hebben we een enorme progressie geboekt. Nu we de basis op orde hebben, krijgen we steeds meer gelegenheid om aandacht te besteden aan maatschappelijke vraagstukken op het gebied van duurzaamheid. Dat is een volgende fase in onze ontwikkeling.

De toetreding van waterschap Regge en Dinkel als aandeelhouder betekent een verdere verkleining van het onderbezettingsrisico. Voorheen was 60% van onze slib afkomstig van aandeelhouders, dat wordt nu 75%. Mijn verwachting is dat meer waterschappen zullen volgen, ook omdat in hun beleid duurzaamheid een steeds prominentere plaats krijgt. Dat beschouw ik als een positieve ontwikkeling. Het duurzaam en maatschappelijk verantwoord verbranden van slib is onze *core business*. Hoe meer partijen we van dienst zijn, hoe beter wij onze doelstellingen kunnen verwezenlijken.



Marcel Lefferts, directeur SNB

ASH DEC brengt innovatieve kunstmest op de markt

Het Oostenrijkse ASH DEC heeft op haar thuismarkt voor het eerst kunstmest verkocht waarin uit vliegias gewonnen fosfaat is verwerkt. Het gaat om een hoeveelheid van 300 ton. Voor SNB een belangrijke ontwikkeling, omdat samen met ASH DEC de mogelijkheden voor de Nederlandse markt worden onderzocht.



Kunstmest bestaat uit fosfaat, kalium en stikstof. ASH DEC slaagt erin door een thermochemische behandeling zware metalen uit vliegias te verwijderen. De overgebleven fosfaat gaat naar een Zwitserse kunstmestfabriek, waar volgens een uitgekende receptuur kalium en stikstof worden toegevoegd. Uit laboratorium-, pot- en veldproeven is gebleken dat de innovatieve meststof even goed werkt als reguliere. De proeven vonden plaats onder de vlag van SUSAN, het Europese project dat de mogelijkheden onderzoekt om vliegias nuttig te maken

in de landbouw. Ook SNB participeert in SUSAN.

Installatie in Moerdijk

Begin 2007 hebben SNB en ASH DEC een intentieverklaring ondertekend om de mogelijkheden voor de Nederlandse markt te onderzoeken. Het Louis Bolk Instituut uit Wageningen heeft inmiddels de eerste marktverkenningen afgerond (zie kadertekst). ASH DEC overweegt op industrieterrein Moerdijk een nieuwe fabriek te openen als blijkt dat de productie van op vliegias gebaseerde kunstmest

technisch en commercieel haalbaar is. Momenteel beschikt het bedrijf over een proefinstallatie in Oostenrijk met een capaciteit van 0,3 ton as per uur. In 2009 is de opening gepland van een installatie bij München met dubbele capaciteit. De installatie naast SNB op industrieterrein Moerdijk zou de grootste worden en 4 ton as per uur gaan verwerken.

Verbeterd productieproces

De productie in Oostenrijk kende enige operationele problemen, die met name aan de opstelling van de installatie toe te schrijven zijn. ASH DEC verwacht de problemen in de Duitse vestiging opgelost te hebben. In de nieuwe fabriek zullen bovendien innovaties worden doorgevoerd die het productieproces milieuvriendelijker en energiezuiniger maken. De intentieverklaring met SNB is verlengd. In het eerste kwartaal van 2009 moet er een Business Case liggen, waarin zaken aan de orde komen als kosten, vergunningen, productspecificaties en marktmogelijkheden.



Export van nieuwe kunstmest wellicht interessant

Het Louis Bolk Instituut onderzoekt in opdracht van SNB en ASH DEC de Nederlandse marktpotentie van op vliegias gebaseerde kunstmest. De eerste onderzoeksresultaten geven aan dat de thuismarkt wellicht niet de meest geschikte is. Binnen de Nederlandse grenzen is meer dan genoeg dierlijke mest om in de fosfaatbehoefte van de bodem te voorzien. In andere landen in Europa, maar met name ook in Afrika, is echter een flink tekort aan fosfaat. In een later stadium zouden deze afzetmogelijkheden in kaart gebracht kunnen worden. ASH DEC is inmiddels met een aantal buitenlandse partijen in gesprek over de afname van de innovatieve kunstmest. SNB gaat nu het certificeringstraject in. In Duitsland en Oostenrijk is de op vliegias gebaseerde kunstmest al erkend. Certificering binnen Nederland is ook voor de export belangrijk, omdat erkende kunstmest eenvoudiger uit te voeren is.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen op industrieterrein Moerdijk

Het milieuvakbureau BMD Advies heeft dit jaar zijn jaarlijkse milieusymposium voor West-Brabantse bedrijven bij SNB gehouden. Na een rondleiding door het bedrijf hield Leon Korving namens SNB een presentatie over maatschappelijk verantwoord ondernemen (mvo).

Leon legde tijdens zijn presentatie uit dat er bij SNB een verschuiving in de bedrijfsstrategie plaatsvindt. Lag het accent voorheen op kosten en milieu, de laatste tijd is er meer aandacht voor de maatschappelijke rol die SNB kan spelen in haar omgeving; in de slibverwerkingsketen, maar ook bijvoorbeeld op het industrieterrein Moerdijk. De samenwerking met Omya is daar een voorbeeld van, evenals het elders in deze SNB-berichten genoemde project voor hergebruik van water op industrieterrein Moerdijk.

Strategische visie

Verder noemde Leon het streven van SNB om de fosfaatproblematiek op de politieke agenda te krijgen. In dat kader vertelde hij over de levering van uit slibas gewonnen fosfaat aan fosforproducent Thermphos. Het maatschappelijke rendement van deze samenwerking zal pas optimaal zijn als de waterschappen aan het begin van de slibketen veranderingen doorvoeren, aldus Leon. Op dit moment ontwikkelt SNB een nieuwe strategische visie voor de komende jaren. Hierin zal ook aandacht worden besteed aan de groeiende maatschappelijke rol van SNB.

Slibtransport gegund aan Heeren Transport

De Europese aanbesteding van het slibtransport is afgerond. Heeren Transport uit Roosendaal kwam opnieuw als beste partij uit de bus. De inzendingen zijn zowel op prijs als op kwaliteit beoordeeld. Het nieuwe contract gaat in op 1 januari a.s. en heeft een looptijd van vijf jaar. Royal Haskoning heeft de procedure begeleid.

De aanbestedingsprocedure is meteen gebruikt om na te gaan of er alternatieven zijn voor het huidige wegvervoer. De inschrijvers werd gevraagd in hun aanbieding ook de kosten van slibtransport over water te verwerken. Tegelijkertijd heeft Royal Haskoning onderzocht wat de kosten zijn van de ontwikkeling en bouw van de speciale containers die daar-

voor nodig zijn. Uit dit onderzoek en de offertes blijkt dat vervoer over water anderhalf tot twee keer zo duur zou worden als vervoer over de weg.

LZV's

Een andere mogelijkheid is het gebruik van LZV's, Lange en Zwarte Vrachtauto-combinaties. Deze zijn in staat per rit ruim 10% meer slib te vervoeren. De LZV's zijn echter duur in aanschaf. Ook zijn er andere bezwaren, zoals de speciale opleiding die de chauffeurs moeten volgen, de benodigde vergunningen en het feit dat de grote combinaties niet overal inzetbaar zijn.

Kunststof container

Op dit ogenblik zoeken Heeren Transport en SNB gezamenlijk naar andere mogelijk-

heden om de kosten van het wegvervoer te drukken. Er wordt met name naar gewichtsbesparing gekeken. De opleggers worden vervangen door lichtere exemplaren. Ook is het gebruik van een lichte, kunststof container in onderzoek.



Plannen voor waterhergebruik vinden brede steun

Afgelopen voorjaar presenteerde Gedeputeerde Staten het nieuwe bestuursakkoord 'Schoon Brabant'. Hierin is het voornemen vastgelegd de Brabanders een duurzame en gezonde leefomgeving te bieden. De provincie ziet het industrieterrein Moerdijk als een belangrijke proeftuin voor milieu-innovaties. Op 4 november liet Onno Hoes, gedeputeerde voor ecologie, zich bijpraten over de laatste ontwikkelingen. SNB is trekker van een project op het gebied van waterzuivering en -hergebruik.

Tijdens een door de provincie georganiseerd diner in mei konden ondernemers concrete ideeën voor duurzame ontwikkeling presenteren. SNB diende samen met AZN (Afalverwerking Zuid-Nederland) het plan in om het afvalwater op industrieterrein Moerdijk ter plekke te zuiveren en te hergebruiken. In SNB-berichten nummer 40 berichtten we hier uitgebreid over.

Nader onderzoek

Inmiddels is de visie voor dit project onderschreven door alle betrokken bevoegde gezaghebbers. Dat zijn in dit geval waterschappen, gemeentes, de provincie en Rijkswaterstaat. Het drinkwaterbedrijf Brabant Water en Waterschap Brabantse



Delta hebben toegezegd om samen met SNB en AZN te willen investeren in nader onderzoek. Wel is een aanvullende subsidie nodig; de aanvraag hiervoor is in behandeling. Omdat ook de provincie overtuigd is van de kracht van het plan, heeft ze toegezegd het onderzoek te willen voorfinancieren. Dit betekent dat begin 2009 kan worden gestart met het onderzoek.

Onderdeel van DHM

Het project is inmiddels onderdeel geworden van Duurzaam Haven- en Industrieterrein Moerdijk (DHM), een samenwerkingsplatform van alle bevoegde gezaghebbers en de bedrijvenvereniging van het industrieterrein (BIM). De inzet van dit platform is gericht op een duurzaam vestigingsbeleid en duurzame werkgelegenheid op het industrieterrein.

Kort Nieuws

Amsterdams slib naar Moerdijk

SNB verwerkt momenteel extra slib uit andere regio's. Van de collega's uit Dordrecht, DRSI, ontvangt SNB sinds enkele weken slib vanwege onderhoudswerkzaamheden aan de Dordtse installatie. Uit Amsterdam wordt wekelijks ruim 300 ton slib aangevoerd. Het slib is afkomstig van de nieuwe RioolWater ZuiveringsInstallatie in het westelijk havengebied van de hoofdstad. Aanvankelijk zou het worden meegestookt in de AVI Amsterdam. Daar bleek echter dat het slib de slakken van de AVI dusdanig verontreinigde, dat deze niet meer voor de wegenbouw konden worden gebruikt. Binnenkort gaat de AVI opnieuw proberen slib mee te stoken.

SNB en Thermphos presenteren samenwerking op congres in Vancouver

De driejaarlijkse International Conference on Nutrient Recovery from Wastewater Streams vindt in mei 2009 in Vancouver plaats. Onderwerp van gesprek op dit wetenschappelijke congres is het terugwinnen van nutriënten uit afvalwater. Aanwezig zijn universiteiten en onderzoeksinstituten, maar ook bedrijven die met dit vraagstuk te maken hebben. Leon Korving van SNB en Willem Schipper van Thermphos zijn uitgenodigd om te vertellen over het hergebruik van fosfaat. Inmiddels hebben zij hun artikel ingestuurd. Meer informatie over de conferentie vindt u op www.nutrientrecovery2009.com

WBL en SNB doen onderzoek:

Vijfde lijn of stand alone?

Waterschapsbedrijf Limburg (WBL) en SNB gaan samen op zoek naar alternatieven voor de slibverwerking in Limburg. Twee opties zijn in beeld: de bouw van een stand alone-installatie in Limburg of de vijfde lijn bij SNB. Op 1 april 2009 moet het onderzoek gereed zijn.

Jaarlijks droogt WBL zo'n 110.000 tot 120.000 ton slib in drie eigen slibdrooginstallaties. De slibkorrels worden vervolgens verwerkt bij de ENCI in Maastricht. Guus Pelzer, hoofd van de unit Zuiveringsbedrijf van WBL en projectleider van het onderzoek, legt uit dat de huidige verwerkingsmethode eindig is: 'Van de drie slibinstallaties zijn er in 2012 twee afgeschreven. Daar zouden we dus een alternatief voor moeten ontwikkelen, een nieuw type dat milieuvriendelijker en goedkoper is. De huidige installaties verbruiken namelijk veel gas. Verder speelt dat de ENCI waarschijnlijk in 2015 of uiterlijk 2020 de poorten zal sluiten. We moeten dus ook voor dit facet van de slibverwerking op zoek naar een alternatief.'

Uit een vooronderzoek van WBL kwam monoverbranding naar voren als de interessantste oplossing. Guus Pelzer voert daar drie redenen voor aan: continuïteit, kosten en duurzaamheid. SNB was een logische partner om het vervolgonderzoek mee aan te gaan. Belangrijk is de bezwene expertise van SNB op het gebied van slibverwerking en het feit dat er op locatie uitbreidingsmogelijkheden zijn, aldus Pelzer. Dat neemt niet weg dat WBL ook de mogelijkheid van een stand alone



Guus Pelzer, hoofd van de unit Zuiveringsbedrijf van WBL

in Limburg laat onderzoeken. Pelzer: 'We moeten een geschikte locatie vinden. Verder hebben we jaarlijks minstens 200.000 ton slib nodig om economisch te kunnen draaien. Samen met SNB kijken we of er per 1 januari 2015 voldoende slib beschikbaar is, met name uit België en Duitsland, en of we voor het importeren van slib de benodigde vergunningen kunnen krijgen.'

Eigen elektriciteitsbehoefte

Momenteel stelt BAMAG, de Duitse firma die de installatie van SNB heeft gebouwd, een kostencalculatie op voor de vijfde lijn. Aanpassing van de bestaande stoomketels is daarbij een variant. Hierdoor, en door de ingebruikname van de vijfde lijn, zou SNB voor 50 tot 100% in haar eigen elektriciteitsbehoefte kunnen voorzien. Extra aantrekkelijk is dat voor deze 'groene stroom' een flinke subsidie zou kunnen worden verkregen in het kader van de Stimuleringsregeling Duurzame Energie (SDE).

N.V. Slibverwerking Noord-Brabant
Middenweg 38
4782 PM Moerdijk

Postbus 72
4780 AB Moerdijk

Telefoon: (0168) 38 20 60
Telefax: (0168) 38 20 61
Internetadres: www.snb.nl
E-mailadres: info@snb.nl

Havennymer M348

SNB Berichten verschijnt in een oplage van 650 exemplaren • Jaargang 14

Realisatie:
Talent Communicatie,
Utrecht/Etten-Leur

Fotografie:
SNB, Frank Poppelaars, Erik Teubner