

SNB

Slibverwerking Noord-Brabant (SNB) in Moerdijk bereikte onlangs een mijlpaal: het bedrijf verwerkte in 12,5 jaar tijd vijf miljoen ton rioolslib.

SNB is altijd op

Het verwerken van enorme hoeveelheden slib wordt nooit routine. 'We zijn altijd bezig om ergens door hergebruik van stoffen winst te halen.'



door Romain van Damme
romain.vandamme@bndestem.nl

Op het terrein van de Slibverwerking Noord-Brabant (SNB) regeert de rust. Aan niets is te merken dat er iedere dag 1300 ton slib, aangevoerd door ruim vijftig vrachtwagens, wordt verbrand. Jaarlijks is dat 440.000 ton. Het levert aan de Middenweg van het industrieterrein Moerdijk geen hectische tafereelen op. Alsof het allemaal vanzelf gaat. Niet meer dan 53 mensen leiden het proces in de toch ruim bemeten fa-

abriek in goede banen. „We draaien zeven dagen per week, 24 uur per dag”, zegt SNB-directeur Marcel Lefferts. „We hebben vijf ploegen van vijf personen die het proces bewaken. Door de vergaande automatisering ruim voldoende. De rest van het personeel doet aan onderhoud, maakt schoon of zit op kantoor.” Op de tafel in zijn kantoor ligt het krantenbericht dat SNB onlangs een mijlpaal bereikte. In twaalfen-eenhalf jaar verwerkte SNB vijf miljoen ton rioolslib. Lefferts: „Daar zijn we zeker trots op. We hebben nog nooit stil gelegen.” Alleen voor onderhoud waarbij gemeenschappelijke onderdelen voor de vier verbrandingslijnen betrokken zijn, ligt het proces een paar dagen stil. Lefferts: „Dat doen we een keer per jaar.” Het zijn mooie cijfers, maar de directeur kijkt alweer vooruit. „We zijn altijd bezig om te optimaliseren, om ergens door hergebruik van stoffen winst te halen en de lasten via de verontreinigingsheffing voor de burgers zo laag mogelijk te houden.” Die burgers produceren jaarlijks

een enorme hoeveelheid rioolwater dat door de waterschappen gezuiverd wordt. Ongeveer 1,5 miljoen ton slib blijft er na de zuivering over. Tot 1997 werd dat slib gebruikt als meststof in de landbouw of naar de stort gebracht. „Tot uit onderzoeken bleek dat verbranden de milieuvriendelijkste oplossing was. In het slib zit teveel belastend materiaal, vooral zware metalen, voor het landbouwmilieu.” Drie jaar eerder (1994) besloten de Noord-Brabantse waterschappen daarom al tot de bouw van een verbrandingsinstallatie. Lefferts: „Vanaf het begin ben ik daarbij betrokken geweest.” Lachend: „Ja, ik was meteen de directeur. Meer personeel was er niet. In Den Bosch begon ik in een kantoor. In 1995 startte de bouw van de verbrandingsinstallatie in Moerdijk. De grootste en milieuvriendelijkste in Europa.” De capaciteit is zo groot dat Lefferts al snel op zoek ging naar extern slib. „De Noord-Brabantse waterschappen leverden te weinig. Daarom verwerken we ook slib van vijf andere waterschappen.” In Dordrecht staat een zelfde moderne verbrandingsinstallatie. „Daar wordt twintig procent van het aangeboden slib verwerkt, wij halen dertig procent. De overige vijftig procent wordt op andere manieren verwerkt. Gedroogd met fossiele brandstof en dat droog product wordt onder andere verwerkt in de cementfabriek ENCI in Maas-tricht. Wij drogen en verbranden in één fabriek. We drogen met warmte die vrijkomt bij het verbanden en met de restwarmte wekken we ook nog stroom op.” Toen bekend werd dat ENCI in 2015 zou sluiten, zag Lefferts meteen nieuwe kansen voor SNB. „Ik zei: laat ons uitbreiden, een vijfde verbrandingslijn bouwen. Dat biedt volop voordelen voor zowel de burgers in de vorm van lagere lasten als ons bedrijf. We zouden veel meer energie hebben voor



SNB-directeur Marcel Lefferts over het verwerken van vijf miljoen ton slib: 'Daar zijn we zeker trots op. We hebben nog nooit stil gelegen.'

Techniek Installatiebedrijf

'We hebben maar vijf ploegen van vijf personen die het proces bewaken. Ruim voldoende'

SNB-directeur Marcel Lefferts



444.000

ton rioolslib verstouwt SNB in Moerdijk jaarlijks. Dat komt neer op 1300 ton per dag oftewel meer dan vijftig vrachtwagens.

zoek naar verbeteringen



SNB in Moerdijk verwerkt zeven dagen per week, 24 uur per dag enorme hoeveelheden slib.

foto's Robert van den Berge/het fotoburo

elektriciteit.” Om dat te realiseren moest er wel 32 miljoen euro geïnvesteerd worden. Zover is het nooit gekomen. Lefferts: „ENCI blijft langer open. Die vijfde lijn hebben we nu maar even in de ijskast gezet. De vergunningen waren overigens al binnen.” Mede dankzij een gang naar de Raad van State om daar de milieubezwaren van Nijmegenaar Johan Vollenbroek van tafel te krijgen. Vollenbroek probeert al jaren installaties als SNB strenge milieueisen in de maag te splitsen. Lefferts: „Wij vechten dat aan omdat

we voldoen aan de al uiterst strenge Nederlandse normen, zowat de strengste in Europa. We hebben gelijk gekregen.” Nu de vijfde verbrandingslijn niet gebouwd wordt, richt Lefferts de aandacht op het verbouwen en vernieuwen van de bestaande installaties. „We hebben stoomketels van 10 bar druk. Als we daar stoomketels van 40 bar kunnen maken, halen we daar veel meer electriciteit uit waardoor we zelfvoorzienend zijn. Dat past prima in het plaatje van de overheid die in vijftien jaar dertig procent energie wil bespa-

ren.” Maar Lefferts heeft nog meer pijlen op de SNB-boog. „We zijn heel ver in het recyclen van fosfaat. Daarin lopen we voorop in de wereld. Fosfaten zitten in het slib dat aangeleverd wordt. Die zitten ook in de 38.000 ton verbrandingsas die we jaarlijks overhouden. 99 Procent van het afval wordt gerecycled. Het wordt onder andere in asfalt verwerkt.” Fosfaat wordt uit erts gewonnen dat gevonden wordt in China, Verenigde Staten en Marokko. „Fosfaat is belangrijk om kunstmest te maken. Maar er is nog fosfaaterts

voor ongeveer honderd jaar. Als we dat fosfaat nou uit de as kunnen halen, dragen we aardig bij. We zijn bezig met een Oostenrijkse partij die dat probeert. Een installatie bouwen die dat kan, is echter peperduur. Deze Oostenrijkse partij is nu van plan in Berlijn een fabriek te bouwen die de as verwerkt. Prima, dat volgen we met veel belangstelling. Als de kinderziekte eruit zijn, kan er ook een dergelijke fabriek in Moerdijk gebouwd worden. Dat levert weer veel voordelen op. Voor ons en voor de burgers.”

stad&st

St
SC
VE

door H
.....
OUDE
einde
tie V
Colleg
midda
het te
niet d
ge, pe
ben e
heids
ken. Z
lingen
gaan a
als bi
feest v
De lee
jonger
dijk, z
hun ei
voelen
school
dat we
tieve
feest.
gers zi
op str
hulp b
gen. E
leerlin
tie was
blazen
land C
een b
„Het g
lingen
school
nemen
niet”,
Hector

- NAC Br
uitsupp
- Rechten
Etten-L
- Maitre

Vo